



## LOGİTRANS LOJİSTİK PAZARLAMA VE MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ YÖNETİCİSİ GİZEM GÜNDÜZ:

# “TEK MERKEZDEN 360 DERECE TÜM ÇÖZÜMLERİ SUNABİLİYORUZ”

Logitrans Lojistik Pazarlama ve Müşteri İlişkileri Yöneticisi Gizem Gündüz, “Otomotiv ve yedek parça taşımacılığında tek merkezden 360 derece tüm çözümleri sunabilme yeteneğine sahibiz. Burada hedefimiz, bizimle çalışmak isteyen müşterilerimize, tek noktadan tüm hizmetleri sağlayabilmemiz” dedi.

**L**ogitrans Lojistik Pazarlama ve Müşteri İlişkileri Yöneticisi Gizem Gündüz, otomotiv ve yedek parça taşımacılığına uygun ihracat, ithalat, gabari dışı, komple, parsiyel, karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu, depolama ve e-ticaret entegrasyonu hizmetleri sunduklarını söyledi. Bu hizmetlerden yararlanan onlarca iş ortağı ve müşterilerinin talepleri doğrultusunda özel çözümler üretmeye devam ettiklerini belirten Gizem Gündüz, “Otomotiv ve yedek parça taşımacılığı, mevcut sektörlerimiz arasında ilk on sektör arasında yer alıyor. Bizler firma olarak her zaman, ‘tek merkezden 360 derece tüm çözümleri sunabilme’ yeteneğine sahip olduğumuzu belirtiyoruz. Burada hedefimiz, bizimle çalışmak isteyen müşterilerimize, tek noktadan tüm hizmetleri sağlayabilmemiz” dedi.



Türkiye uluslararası lojistik sektöründe, otomotiv ve yedek parça ihracatının 2021 yılı sonunda 26 milyon doları aştığını ve buna bağlı olarak, lojistik firmalarının öncelikli hedef sektörlerinden biri olmaya devam ettiğini vurgulayan Gizem Gündüz, “Logitrans olarak bizler de, hedef sektörlerimiz ve mevcut sektörlerimiz arasında olan otomotiv ve yedek parça taşımacılığına lojistik çözümler üretiyoruz. Bu sektör, kendi taşımacılığımız arasında ilk 10’da yer alan ve her yıl elde edilen cironun önemli kısmını oluşturan bir nokta” şeklinde konuştu.

Gizem Gündüz, otomotiv ve yedek parça taşımacılığında karşılaştıkları sorunları ise şöyle özetledi: “Yüklemelerde GTİB kodlarının, yük sahibi tarafından doğru iletilmemesi taşıyıcı firmalar açısından sorun teşkil ediyor. Burada gümrük noktasında, ürün ve kodun uyumsuzluğu saptandığında hem mesai kaybı hem de mali kayıplar yaşanabiliyor. Özellikle doğru ürün ve doğru kod eşleşmesi gerçekleştiriliyor olması biz taşıyıcı firmalar adına oldukça önemli. Bunun yanı sıra, yükleme ya da boşaltmanın alıcı veya gönderici tarafından yapılması esnasında özensiz davranılması da yüklerin/ürünlerin hasar görmesine neden oluyor.”

### “YENİ DEPOLARIMIZLA ÇOK YAKINDA HİZMETE BAŞLAYACAĞIZ”

Türkiye’de Tuzla, Kazakistan’da Almatı ve Gürcistan’da ise Tiflis’te 25 bin metrekareden fazla depolama alanları bulunduğunu kaydeden Gizem Gündüz, “Bu alanlarda depolama, konsolidasyon, katma değerli hizmetler

ve iç dağıtım gibi müşterilerimizin taleplerine özel hizmetler üretiyoruz. Ayrıca, mevcut ve hedef pazarlarımızda yeni depolarımız ile çok yakında hizmete gireceğiz. Bunun da bu vesile ile bilgisini vermiş olalım. Detayları ise en kısa sürede yine sektör ve müşterilerimiz ile paylaşıyor olacağız” diye konuştu.