

“ALTERNATİF AVRUPA VE RUSYA GÜZERGAHLARI OLUŞTURDUK”

Rusya-Ukrayna krizinin global boyuttaki etkilerini alternatif güzergahlar ve taşıma yöntemleriyle giderme yoluna gittiklerini belirten Gizem Gündüz, Ukrayna uğraksız Rusya ve Avrupa taşımaları gerçekleştirdiklerini ve kesintisiz teslimata ilk günden beri devam ettiklerini söyledi.

Tek merkezden tüm lojistik çözümlere cevap veren Logitrans Lojistik, bir Türk markası olarak 16 yılı aşkın deneyime sahip. Tüm taşımacılık modelleri, depolama, e-ticaret entegrasyon hizmetleri gibi ihtiyaç duyulan her noktada aktif olarak çözümler üreten firma, bugün 10 ülkede toplam 14 ofis ve 55 acenteliği ile dünyanın her noktasına ulaşıyor. 500’ü aşkın çalışanı, öz varlık araçları ve 25 bin metrekareden fazla depolama alanı sayesinde müşterilerini başarıya ve memnuniyete götüren yolda onlara profesyonel destek veriyor.

Logitrans Pazarlama ve CRM Yöneticisi Gizem Gündüz, firma ile alakalı olarak, “Logitrans, lojistik çözümlerin üretilmesinin ve yürütülmesinin çok zor olduğu BDT Coğrafyası, Rusya, Balkanlar gibi ülkelerde yüksek pazar

payı, yerel ofisleri ve yıllardır devam eden hizmetleriyle sektörün öncü markası olmaya devam ediyor. Ofislerimizde yaptığımız öz varlık yatırımlarımız da araç bulunabilirliğinde ve teslimatların güvenli şekilde tamamlanmasında büyük rol oynuyor. Projelerimizin tümünü, çevreci ve sürdürülebilir lojistik vizyonuyla hazırlıyor, ardından hayata geçiriyoruz. Geçtiğimiz yıl başlayan Türkiye-Polonya direkt blok tren servisimiz LogiTrain ile birçok ihracatçının ve ithalatçının

yüklerini kara yolu taşımacılığına göre çok daha az karbon ayak izi bırakarak taşımaya destek olduk. Aynı şekilde e-ticaret entegrasyonlarımız sayesinde, yerel satıcıların, üreticilerin ve tedarikçilerin, ürünlerini yurt dışı pazarlarda satabilmelerine ve bu pazarlarda kendilerine bir Türk firması olarak yer edinebilmelerine imkan sağladık” açıklamasında bulundu.

MALİYETLER ZORLUYOR AMA LOJİSTİK DURMAZ

Her sektör gibi lojistik sektörünün de artan maliyetlerden olumsuz etkilediğini belirten Gündüz, “Buna rağmen geçtiğimiz iki yılda gördüğümüz gibi ‘lojistiğin durması’ gibi bir kavramın söz konusu olmaması sebebiyle tüm



sektör mensupları özverili çalışmalarını sürdürdü.

Global enerji fiyatlarındaki artışlar, tedarik zincirindeki kırılmalar ve benzeri ekonomik gelgitler neticesinde bütün maliyetler yükseliş gösterdi. Buna bağlı olarak da hizmet fiyatları artışa geçti. İş ortaklarımız ve paydaşlarımız, bu olumsuz etkileri daha fazla üretim ve daha fazla ihracat ile minimize etmeye çalışıyorlar.

Yine Rusya-Ukrayna krizinin global boyuttaki etkilerini son derece hızlı bir şekilde lojistik sektöründe hissettik. Burada, Türkiye her ne kadar kilit nokta, bir nevi transit geçiş çözümü olarak görünse de her yeni gün farklı bir yapıtımla karşılaşıyoruz. Tüm bu kriz süreçlerinin, Türkiye'nin altyapı olarak taşımalara hazır olması halinde çok daha hızlı çözüme ulaşabileceğini düşünüyorum. Burada önemli noktalardan biri de alternatif güzergahlara dair çalışmaların hızlıca yapılması.

Bu süreçte öncelikle şoför ve tüm diğer çalışanların can güvenliğini sağladık, ardından ticaretin duraksamadan devam etmesine destek olduk diyebilirim. Bu iki durumu halen sürdürmeye devam ediyoruz. Logitrans Lojistik olarak mevcut kriz yönetimi stratejimize bağlı kalacak şekilde, savaşın başladığı günden beri tüm çözüm ortaklarımıza alternatif güzergahlar ve taşıma yöntemleriyle kesintisiz hizmetler vermeye devam ediyoruz. Tüm bu alternatifleri, intermodal ve multimodal taşımacılık hizmetleriyle bütünlük düşündüğünüzde, daha hızlı ve güvenli sonuçlar elde ediyoruz” diyerek, son yıllardaki olumsuz tablo karşısında sektörün mevcut durumunu kısaca özetledi.

“BİRÇOK ALANDA İSTİHDAM SAĞLAYACAĞIZ”

Gizem Gündüz, Logitrans'ın 2022 yılı icraatları ve hedeflerine yönelik olarak, “Bu yıl hedef ülkelerimizden Polonya’da özvarlık sayımızı araç yatırımlarımızla besledik. Yine TR plakalı 100 araç yatırımımızı gerçekleştirdik.

Ayrıca hedef ülkelerimizden Özbekistan’da bulunan ofisimizin alanını satın aldık. Kazakistan’da ise hizmet verdiğimiz depoculuk servislerimizi, kendi depomuzu kurarak gerçekleştirmeye başladık.



2022 yılının ilk çeyreğinde hem yurt içinde hem de yurt dışında yaşadığımız büyümeye paralel olarak, bir önceki yıla oranla yüzde 50 personel genişlemesi planlıyor ve birçok alanda istihdam sağlamayı hedefliyoruz.

Afrika kıtasında Fas ile başlayan taşımalarımızı Tunus’a genişlettik. Düzenli seferlerimiz bu bölgede yoğun ilgi görüyor. Bunun sebebi ise bu bölgelerin zorlu coğrafyalar olması ve Logitrans’ın benzer bölgelerde başarısını kanıtlamış olmasıdır.

Güncel Rusya-Ukrayna krizi nedeniyle, Ro-Ro rotaları, yeni devreye aldığımız TR-RU gemi taşımaları, Ukrayna konteyner taşımalarına dair çözümleri de müşterilerimizle buluşturduk. Bu zorlu dönemde, çözüm arayan tüm müşterilerimize ve iş ortaklarımıza en güvenli taşımacılık hizmetlerini yaratmaya ve servis etmeye devam edeceğiz.

Tüm bu büyümeler sayesinde, bir önceki yıla oranla yüzde 50 personel genişlemesi planlıyor ve birçok alanda istihdam sağlamayı da hedefliyoruz” dedi.

“2022’DE YENİLİKLERLE YOLA DEVAM EDİYORUZ”

Alternatif Avrupa ve Rusya güzergahları oluşturduk. Burada, Ukrayna uğraksız Rusya ve Avrupa taşımaları gerçekleştiriyoruz. Bu güzergahlar için yeterli donanım ve deneyime sahip olduğumuz için rotaları yürürlüğe anlık olarak alabildik.

Ayrıca, Mayıs ayında duyurularını iş ortaklarımıza sunduğumuz Marport ve Mardas kalkışlı nehir tipi gemiler ile İstanbul’dan Novorossiysk’e ve buradan da tüm Rusya şehirlerine, Moskova’ya, Belarus’a ve Kazakistan’a demir yolu hatları ile teslimatlar gerçekleştiriyoruz.

Son olarak, konteynerleri çeşitli problemler nedeniyle Ukrayna’ya teslim edilememiş iş ortakları ve müşterilerimizin yüklerinin, Logitrans araçlarına transferi ve Ukrayna’ya teslimatı da hayata geçirdiğimiz çözümlerimizden biri.