

LOJİSTİKTE UCUZDAN DEĞİL YAKINDAN AL MODELİ GELİŞİYOR

Dünyanın giderek globalizasyondan uzaklaşarak lokalizasyona yöneldiğini belirten Logitrans Lojistik İş Geliştirme Direktörü Murat Gümüşlüol, coğrafyalarda süren gerginlik ve çatışmaların tedarik zinciri ve üretim süreçlerini yakından etkileyeceğini söyledi.

Yapılanmasını 2006 yılında tamamlayan Logitrans Lojistik; Asya ve Doğu Avrupa'yı içine alan geniş bir coğrafyada, zengin filosu, uzman kadrosu ve uluslararası deneyimi ile karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu hizmetleri ve beraberinde müşterilerinin ihtiyaçlarına özel multimodal ve intermodal çözümleri sunmasının yanı sıra depolama, gümrükleme, e-ticaret, e-ihracat ve B2B ve B2C teslimat çözümleri ile hızlı kargo taşımacılığı hizmetlerini de sunuyor. Logitrans Lojistik İş Geliştirme Direktörü Murat Gümüşlüol, sektör ve firmalarıyla ilgili Ekovitrin'in sorularını yanıtladı.

KRİZLER TEDARİK TRENDİNİ FARKLILAŞTIRIYOR

■ 2023 yılının sonuna yaklaşırken lojistik ve tedarik zincirinin hangi yeni gelişmeleri göğüslediğini söyleyebiliriz?

Covid-19 döneminde pik yapan navlunların, pandemi etkisini yitirdikçe gerilediği gözlemlendi ve an itibarıyla bazı lokasyonlarda armatörlerin eksi navlun politikaları izlediğini görüyoruz. Bu da ithalatçı ve ihracatçıyı zor duruma sokmaktadır. Çok yakın zamanda mevcut navlunlarla sürdürülebilirliğin sağlanamayacağını düşünüyor ve navlunların Covid-19 öncesi döneme döneceğini düşünüyoruz.

Ek olarak bölgesel krizler, savaşlar, gidilen yolları, rotaları ve limanları oldukça değiştirdi ve hem iş yapış modelleri hem transit süreler değişkenlik gösterdi. Ayrıca bu aşamada dünya globalizasyondan uzaklaşarak lokalizasyona yöneldi



Logitrans Lojistik İş Geliştirme Direktörü Murat Gümüşlüol, şirketlerinin yük transferinde Avrupa ile Orta Asya arasında İstanbul merkezli kesintisiz bir tedarik zincirini yönettiğini söyledi.

diyebiliriz. Bu trendin devam edeceğini, tedarik zinciri ve üretim süreçlerinin "en ucuzdan satın al yerine en yakından al" modeline gideceğini düşünüyoruz.

KESİNTİSİZ TEDARİK AĞI SAĞLIYORUZ

■ Yıl boyunca büyük önem kazanan transit taşımacılar için Türkiye, kilit ülke rolündeydi. Sizler bu taşımacıları hangi ülkeler arasında organize edebildiniz, geliştirdiğiniz çözümler nelerdi? 2022 yılı başından bu yana Rusya-Ukrayna savaşı ve biraz öncesine gidersek Covid-19 pandemisi birçok iş yapış modelini değiştirdi. Bu noktada

Türkiye coğrafi üstünlüğünü kullanarak transit yük elleçleme hacimlerini arttırdı.

Logitrans, transit taşımacılar noktasında tüm Avrupa'dan topladığı parsiyel ve komple yüklerini İstanbul'da kendi antreosunda elleçleyerek Orta Asya'ya kesintisiz bir tedarik ağı yönetmektedir. Burada aktif olarak tüm taşıma modlarını diğer ikinci taşıma modu ile birleştirip birçok alternatifte ve rekabetçi navlunlarla bir hizmet ağı oluşturdu.

ARAÇ, ACENTELİK VE İSTİHDAM YATIRIMI

■ Logitrans Lojistik, geçen yılki fuardan bu yana hangi yatırımları yaptı ve hangi yeni süreçleri hayata geçirdi? Son 1 yıldan bu yana özmal sayımıza 55 adet yeni araç yatırımı yaptık. Intermodal süreçlerimizi geliştirmek adına 4 ülkeyle acentelik sözleşmelerimizi tamamladık ve üçüncü ülke taşımacılarına çok daha fazla vakit harcamaya başladık. Ek olarak, lojistik sektöründeki iş gücü ihtiyacını karşılayabilmek adına, farklı üniversitelerin ilgili bölümlerinden stajyerler ile staj programları düzenledik ve istihdam ettik.

■ 2024 yılı için sektörde ve dünyada beklenen gelişmelerle ilgili öngörüleriniz nelerdir?

2024 yılı yatırımcılar, ithalatçı-ihracatçılar için tedirgin bir yıl olacağı izlenimini vermekte. Buna göre de lojistik hizmet veren tarafta bulunduğu, süregelen savaşlar, olası savaşlar ve olağan ekonomik durgunlukları yakinen takip edeceğimiz bir yıl olacak. Ürün ve üretim enflasyonu devam ederken taşıma sayılarında olası gerilemelerin olacağını öngörmekteyiz.