



## CİHAN SÜNEL

### “TRANSİT TAŞIMLARDA ORTA KORİDORUN YÜKSELDİ, TÜRKİYE LOJİSTİK HUB HALİNE GELDİ”

#### 2023 yılı nasıl geçti?

Cumhuriyetimizin 100. Yılında, tüm sektör paydaşları olarak ülke ekonomisine ve sektöre katkı sağlayan herkese teşekkür ederek başlamak isterim. 2023 başladığı gibi içinde birçok değişkeni barındıran bir yıldır. Yıla Şubat ayında çok sayıda şehrimizi etkileyen 6 Şubat depremi ile başladık, buradan bu vesileyle depremden etkilenen herkese tekrar geçmiş olsun dilekelerimizi iletiyoruz. Bu dönemde yaralarımızı birlikte sarmak için firma olarak Logitrans Lojistik ve tüm sektör paydaşlarımız var gücü ile çalıştı. Devletimizin, sektör STK'larının gerek yardım malzemesi, gerek manevi destek konusunda hiçbir çıkar gözetmeksizin bölgeyi kalkındırmak için gösterdiği çaba bir kez daha aslında ne kadar büyük ve kıymetli bir camia olduğumuzu gözler önüne serdi. O günden beri de tüm desteğimizle elimizden geleni yapmaya hep birlikte devam ediyoruz.



Ticari açıdan ise Dünya Merkez Bankası'nın Lojistik Performans Endeksi Raporu'na göre en yüksek puana sahip ülkeler arasında, Cumhuriyeti'nin 100. yılında 10. Grupta olmanın gururunu yaşadık. Bunda yadsınmaz derecede transit taşımlarda Orta Koridor'un yükseldiğini, Türkiye'nin bir Lojistik Hub haline geldiğini de değerlendirmek lazım. Transit lojistikte kaslarımızı güçlendirirken yatırımlarımızı da bu taşıma tiplerine göre planladık. Buna bağlı olarak, iş gücü/istihdam konusunda sektöre teşvik edecek organizasyon ve projeler geliştirmeye odaklandık.

İlgili bakanlıklara, STK'lar aracılığı ile iletilen talepler ise bir bir incelenerek, gerek istihdama yönelik, gerek sınır beklentileri gerek dozvola sayıları konusunda değerlendirilip bir kısmı çözüme ulaştırıldı. Sesi-mizi duyan birilerinin olduğunu fark etmek, hissetmek ve desteklerini arkamızda görmek çok kıymetli. Destek demişken, HİB aracılığı ile alınan yurt dışı teşvikleri de yine markalarımızı ve ülkemizi, sektörümüzü tüm dünyaya tanıtmada konusunda önümüzü açmış bulunuyor. Bizler firmamızla 2023 yılını 6 farklı ülkede 6 fuar ile temsil etme imkanı bulduk. Masraflarımızın desteklenmesi ve teşviklerle motive edilmesi yine bizleri fazlasıyla tatmin etti. Bunun yanı sıra Filistin-İsrail savaşı ile beraber bölgedeki ulaşım sorunlarının çözümüne odaklanmak önem kazandı. Savaşların hiçbir kazanan tarafı olmadığı gibi başta insan canı olmak üzere tahmin edilemez kayıplar yaşatmaya devam ediyor. Yine bağlantılı şekilde Süveyş Kanalı ve Kızıldeniz güvenlik



sorunları, sektör paydaşlarımıza yeni rotalar oluşturmaya ve aramaya bu süreçte yüklerini en güvenli şekilde teslim etme konusunda çözümler üretmeye zorladı.

### **2024 yılı beklentileriniz nedir?**

Başlıca hedefimiz her zaman ülkemizi dünya piyasasında en iyi noktalara taşıyarak gururlandırmak. Bunu yaparken de bir önceki yıl için bahsettiğim alternatif yeni rotaların, yeni taşıma modellerinin gelişmesi konusunda çok fazla çalışmaya ihtiyaç duyacağız. Bu çalışmalar için yeni iş gücüne, sektöre yeni istihdam kazandırmaya fazlasıyla ihtiyacımız var. Başta şoförlük mesleği olmak üzere bu sektörün bir cazibe merkezi haline gelmesi gerekiyor.

Yine daha evvel bahsettiğim üzere transit taşımaların, karayoluna alternatif diğer taşıma modlarının geliştirilmesi, gümrük işlemlerinin, sınır beklemelelerinin kolaylaştırılması de verimliliğimizi yukarı yönlü taşıyacaktır.

Ayrıca yine karayoluna alternatif olan bu taşıma modlarının, Yeşil Lojistik konusunda ne kadar kıymetli olduğundan

bshetmek isterim. Dünyamızdaki karbon salınımını gerek taşımacılık esnasında, gerek öncesi ve sonrası süreçlerinde minimize ederek tüm diğer sektörlere örnek olabileceğimizi düşünüyorum. Burada öncelik Avrupa olmak üzere tüm coğrafyalar, aşağıdaki belgelere sahip olmayan firmalar için kısıtlayıcı tüm regülasyonları devreye sokacaktır. ISO 50001 – Enerji Yönetimi Sistemleri ISO 14046 – Su Ayakizi Standardı ISO 14064 – Sera Gazı ve Emisyonları Yönetim Sistemleri Tüm bu değerlendirmeler sonucunda 2024 yılının herkes için en verimli şekilde geçmesini dileriz.

### **TAHİR AYDOĞAN** **“TAŞIMALAR BİR MİKTAR AZALSA DA SEKTÖR İYİ BİR YIL GEÇİRDİ”**

#### **2023 nasıl geçti?**

2023 yılı başında yaşadığımız deprem felaketi, pandeminin devam eden etkisi, Rusya-Ukrayna Savaşının ortaya çıkardığı durum gibi gelişmeler ticarete ve taşıma sayılarına yansdı. Sektör adına çok iyi bir yıl oldu

diyemesek de kötü bir yıl olduğunu söyleyemeyiz.

### **2024 yılı beklentileriniz nedir?**

Uluslararası karayolu taşımacılık sektörü için 2024 yılının 2023 yılından çok daha iyi olacağı yönünde umudumuz olsa da, endişelerimiz var. Sektörde faaliyet gösteren firmalar krediye erişimde sıkıntılar yaşıyor. Bankaların sektöre karşı aldığı tutum dolayısıyla finansal açıdan firmalarımız zorluklar yaşıyorlar. Bu durum doğal olarak firmalarımızın güçlenmesinin önünde engel oluşturuyor.

