



ATILLA BURAK TUNÇ: “Yaşadığımız pandemi dönemi, bize dışımızda gelişen olaylara da adapte olma gereksinimini öğretti. 2023 için biz çok daha elastik çözümler sunmaya çalışıyoruz. Rusya’dan transit geçen yükler tüm Orta Asya coğrafyasına dağılıyor. Bizim Kazakistan ve Özbekistan’da ofislerimiz var, orada çok ciddi bir potansiyele sahibiz.”

LOGİTRANS LOJİSTİK RUSYA İŞ GELİŞTİRME MÜDÜRÜ ATILLA BURAK TUNÇ: “12 ÜLKEDE 18 ADET OFİSLE HİZMET VERMEYE DEVAM EDİYORUZ”

Logitrans Lojistik Rusya İş Geliştirme Müdürü Atilla Burak Tunç, “Genç ve dinamik bir şirketiz. Toplam 12 ülkede, 18 tane ofise sahibiz. Ciddi yatırım ve atılım planlarımız var, sefer sayılarımızı ve ciromuzu artırmak istiyoruz. Rusya ve Türki Cumhuriyetler hattında Türkiye pazarında lider bir firmayız” dedi.

Logitrans Lojistik Rusya İş Geliştirme Müdürü Atilla Burak Tunç, Rusya ve Türki Cumhuriyetler hattında Türkiye pazarında lider bir firma olduklarını söyledi. Sahip oldukları 500’den fazla araçla ciddi anlamda büyük bir altyapıyla hizmet verdiklerini belirten Atilla Burak Tunç, “Toplam 12 ülkedeyiz, 18 tane ofisimiz var. Büyük bir lojistik şirketiyiz. En büyük avantajımız, dev olmamıza rağmen hantal değiliz, çok hızlı kararlar alabiliyoruz,

çok hızlı bir şekilde günün gereksinimlerine göre organize olup, yatırım yapabiliyoruz. Herhangi bir konuda sabit fikirli değiliz, lojistikte bu çok önemli, tüm alternatifleri değerlendirmeye her zaman hazırız, bu da bizim en büyük avantajımız” dedi.

“İNTERMODAL TAŞIMACILIK ZARARA UĞRADI”

2022’nin Rusya coğrafyası için bir kırılma yılı olduğunu kaydeden Atilla Burak Tunç,

“Çünkü 2022 yılının Şubat ayında beklenmedik bir şekilde Rusya tarafından Ukrayna’ya bir müdahale ile karşılaştık. Bundan dolayı zaten Kırım’la birlikte Rusya’ya karşı oluşmuş olan ambargolar katlanarak daha da arttı. Hemen hemen tüm dünya ticaretinden Rusya soyutlanmış oldu. Rusya Federasyonu’na bizim kendi öz malmızı kullanarak oluşturmuş olduğumuz transit Ukrayna ticareti, bu yüzden tamamen durdu. Ro-Ro taşımacılığı ile dorselerimiz Ukrayna



Logitrans Lojistik Rusya İş Geliştirme Müdürü Atilla Burak Tunç, arkadaşımız Harun Reşit Tıgılı ile

limanı olan Odessa'ya getirip, Odessa'dan Rusya Federasyonu ve Türk coğrafyasına dağıtmayı amaçlıyorduk. Kerç Boğazı, Rusya-Ukrayna savaşından dolayı kullanılamaz hale geldiği için ne yazık ki çok büyük bir sektete uğradık. Bunun yanı sıra deniz taşımacılığı ile ilgili bütün global büyük gemi armatörleri, Rusya Federasyonu'na servisini kestiği için intermodal taşımacılık da çok büyük zarara uğradı" diye konuştu.

"KONTEYNERDE ALTERNATİF HAT OLUŞTURDUK"

Atilla Burak Tunç, bu sebeplerden dolayı hedefledikleri sefer sayılarını yakalayamadıklarını fakat bekledikleri cironun üstünde olduklarını ifade etti. Masrafların artmasından dolayı tüm fiyatların yukarı çıktığını dolayısıyla cironun da yükseldiğini kaydeden Atilla Burak Tunç, "Sınır kapılarının kapanması ve taşıma modellerinin azalmasından ötürü ayda bir buçuk sefer yapabildiğimiz bir hatta şu anda ayda bir sefer ya da ayda yarım sefer yapabiliyoruz. Transit süreler çok uzadı, o yüzden navlunlar da bazı destinasyonlarda 3 katına kadar arttı. Şu anda konteyner taşımacılığı yapıyor. Onun dışında Ro-Ro taşımacılığı gerçekleştiriliyor. Geçmiş dönemde Kerç'te yaşanan bir terör saldırısından dolayı Kırım Köprüsü ve Kerç Boğazı'nı şu an Rusya kapatmış durumda, o yüzden Ro-Ro gemileri Kerç'ten geçip Port Kafkas'a ulaşamıyor, Doris Limanı'nın Ro-Ro'ya açılması mevzubahis, fakat şu anda Türk

limanlarında ciddi TIR sıraları oluşmuş durumda. Gürcistan, Gümrük Birliği'nde olmasına rağmen Avrupa'nın uyguladığı bir takım ambargolara dahil olup Avrupa mallarının transit geçişine izin vermiyor ve bu yüzden de bir takım malları kontrole alıyor, bu yüzden Gürcistan üstü geçişler çok sıkıntılı. Biz buna alternatif olarak konteyner taşımacılığı ile aynı zamanda İran, İran üstünden Azerbaycan, Azerbaycan'dan Rusya şeklinde bir taşıma modeli oluşturduk. Fakat şu anda gerçekten tüm kapılar çok yoğun ve tüm taşımacılık hizmetleri zorlukla sağlanabiliyor" şeklinde konuştu.

"GENÇ VE DİNAMİK BİR ŞİRKETİZ"

Logitrans Lojistik olarak genç ve dinamik bir şirket olduklarının altını çizen Atilla Burak Tunç, "Biz hep şuna inanıyoruz, eğer yerinizde durursanız, düşersiniz. Bisiklete binmek gibi devamlı daha ileriye ve hızlı bir şekilde gitmeye çalışmak lazım. Ciddi yatırım ve atılım planlarımız var, tabii ki sefer sayılarımızı yükseltmek, ciromuzu arttırmak istiyoruz. Yaşadığımız pandemi dönemi, bize dışımızda gelişen olaylara da adapte olma gereksinimini öğretti. 2023 için biz çok daha elastik çözümler sunmaya çalışıyoruz. Rusya'dan transit geçen yükler tüm Orta Asya coğrafyasına dağılıyor. Bizim Kazakistan ve Özbekistan'da ofislerimiz var, orada çok ciddi bir potansiyele sahibiz. Projelerimize gelince; daha kuvvetli ve daha düzenli bir demiryolu

taşımacılığı yapmak, bu hatta eğer gerekiyorsa birtakım vagon platformları kiralamak, hatta lokomotif kiralamak, işletmek, onun dışında demiryolunu çok daha aktif kullanmak istiyoruz. Novorossiysk Limanı'nda duruma göre daha evvelden de projemiz vardı, belki bir ofis açıp, orada daha fazla aktif bir şekilde gelen araçları ve konteynerleri elleçleyip, yurt dışına dağıtımını yapmak, aynı zamanda yine daha aktif bir şekilde hava taşımacılığını kullanmak gerekirse komple uçak kaldırıp, uçağı farklı yüklerle, konsolide yüklerle doldurup taşımak istiyoruz" açıklamasını yaptı.

"LOGITRANS FUARI'NA İLGI ÇOK YOĞUN"

Atilla Burak Tunç, Logitrans Fuarı hakkında da şunları söyledi: "Genel olarak tabii ki lojistik fuarları, her zaman lojistikçilerin birbirlerini göstermeleri, birbirlerine biz de buradayız demeleri şeklinde geçer. Hemen hemen herhalde her sektörde bu böyle, nihai müşteriye ulaşmak bu tip fuar organizasyonlarında ana hedef değil, ama standımıza çok fazla müşteri geldi. Özellikle bu seneki Logitrans'ın yoğun geçmesinin en büyük sebebi Rusya. Zaten bu yüzden biz de Rusya'dan buraya geldik, çünkü Türkiye, gerçekten şu anda bir hat istasyonu şeklinde. Ülkeler, Türkiye üstünden mal taşıyor. Bu durum, bizim ülkemiz için de şirketimiz için de çok büyük bir avantaj, o yüzden ben bu sene fuarın daha verimli geçtiğini düşünüyorum."